

Codimar
Polígono Huerto del Francés
Apdo de Correos 177
14500 Puente Genil (Córdoba)
ESPAGNE
+34 957617563
info@rodilloscodimar.com

CODIMAR MODULAR INTRALOGISTICS



“Helping Your Move”



Modules
IMC

Les modules IMC Codimar sont des convoyeurs pré-assemblés. Le système de contrôle des rouleaux et des élévateurs est inclus dans les prototypes. Le client effectue l'Installation clé en main, montage, système de contrôle PLC, lecteurs de codes, pesage et étiquetage des produits,

Conception sur mesure d'une ligne intralogistique complète.

Détail du trieur. Les boîtes sont distribuées aux opérateurs pour préparer les commandes.

Entrée automatique des produits dans la trieuse et sortie des produits rejetés.

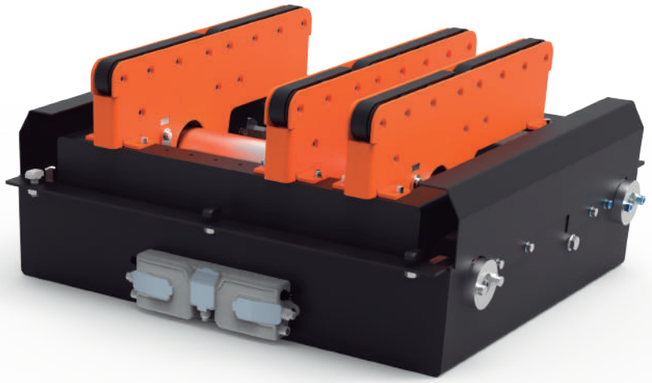
Dosage et alimentation en produits des cellules de palettisation robotisées.

CODIMAR

Avda José Villafranca
Melgar 5, 7
14500 Puente Genil
(Córdoba) Espagne

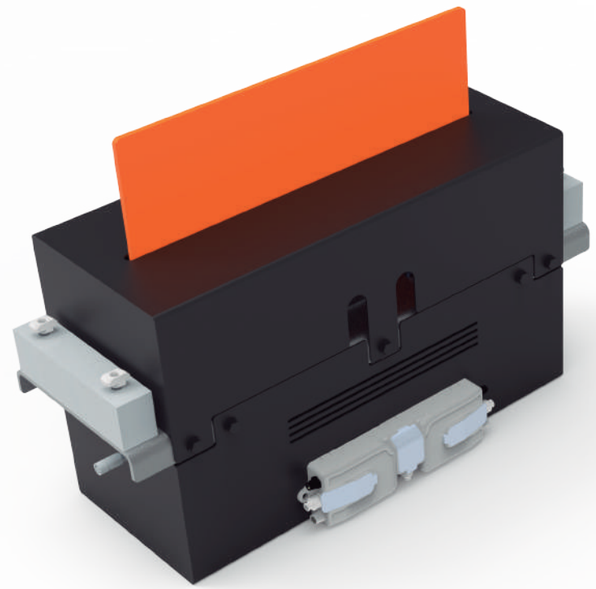
www.rodilloscodimar.com
info@rodilloscodimar.com

+34 957617563



IMC AU TRANSFERT

Notre transfert de bande modifie la trajectoire à 90° des marchandises passant d'un convoyeur à rouleaux à un autre. Cette machine interrompt le flux directionnel pour convertir une direction en une option perpendiculaire. Des capteurs sont disponibles.



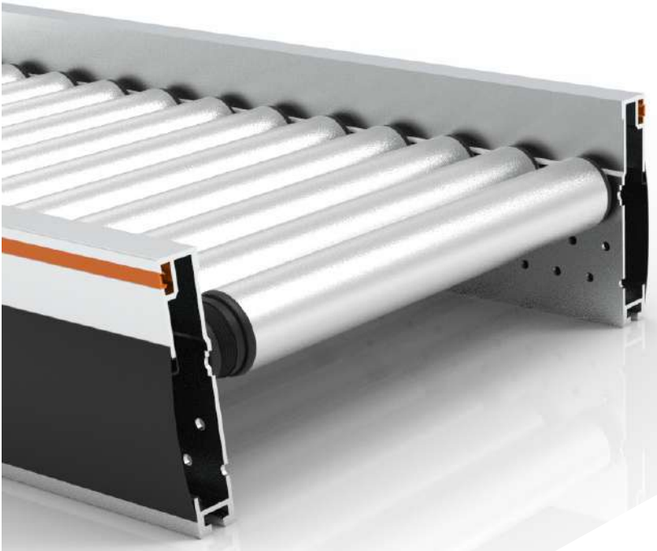
IMC AU STOPPEUR

Le stoppeur Codimar arrête le transport de marchandises venant d'un convoyeur à rouleaux vers un autre. Cette machine interrompt le flux directionnel pour doser le transport. Des capteurs sont disponibles.



IMC AU DIVIATEUR

Le déviateur SLD-24V en rang d'un, est un module intégrable qui dévie la charge des convoyeurs à grande vitesse.



IMC MOTORISÉ

Le convoyeur à rouleaux DC permet le transport de marchandises en accumulation sans pression. Chaque section autonome fonctionne grâce à un rouleau moteur connecté entre des rouleaux polyV.

IMC AR1 DROIT

IMC AR5 ALIGNEMENT

Le convoyeur à rouleaux d'alignement ou convoyeur d'alignement redirige les marchandises en diagonale vers un côté de la direction de transport au moyen d'un guide spécial prévu à cet effet.



Les convoyeurs à rouleaux motorisés IMC transportent les produits automatiquement. Le matériel peut être transporté sur de longues distances sans effort et se retrouve dans une multitude d'applications.



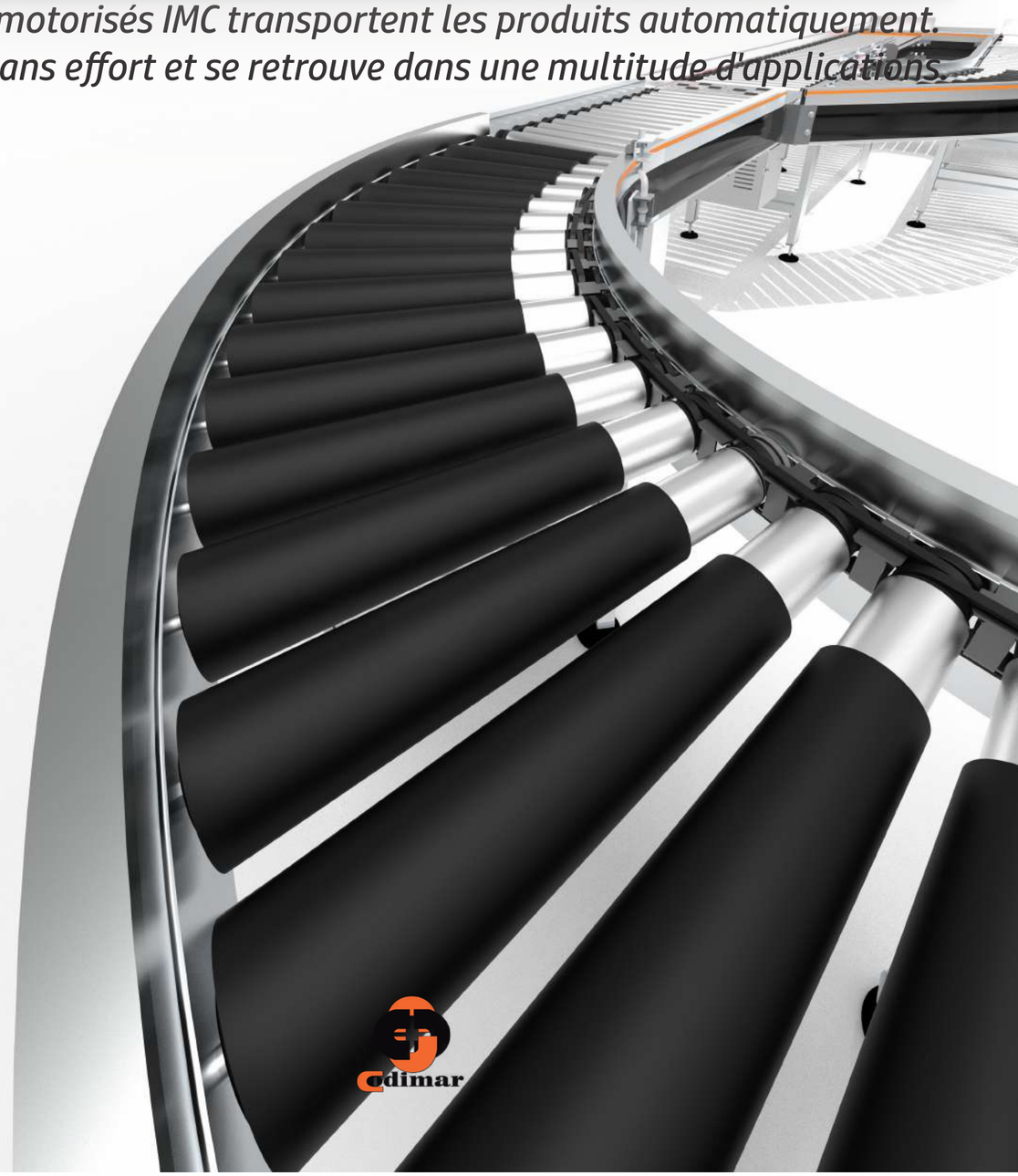
IMC AR2 COURBE

Le convoyeur à rouleaux courbes DC modifie la direction dans laquelle la charge est transportée. Ses rouleaux coniques permettent de maintenir l'orientation entre les faces latérales. Le transport se fait en accumulation sans pression. Chaque section fonctionne sur la base de rouleau moteur entre des rouleaux polyV.

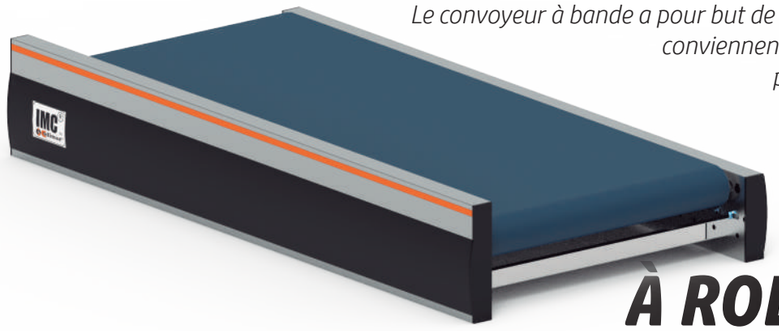


IMC AR3 ENTREE/SORTIE

Le convoyeur à rouleaux courbes DC guide le transport de la charge. Son entraînement est constitué d'un moteur à rouleaux relié aux rouleaux par des courroies polyV.

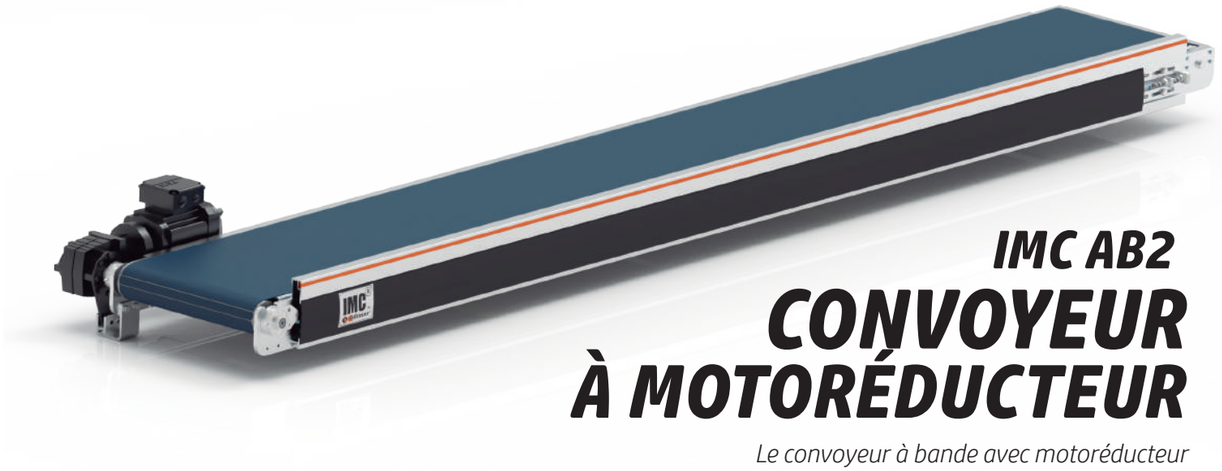


IMC BANDE SUPÉRIEURE



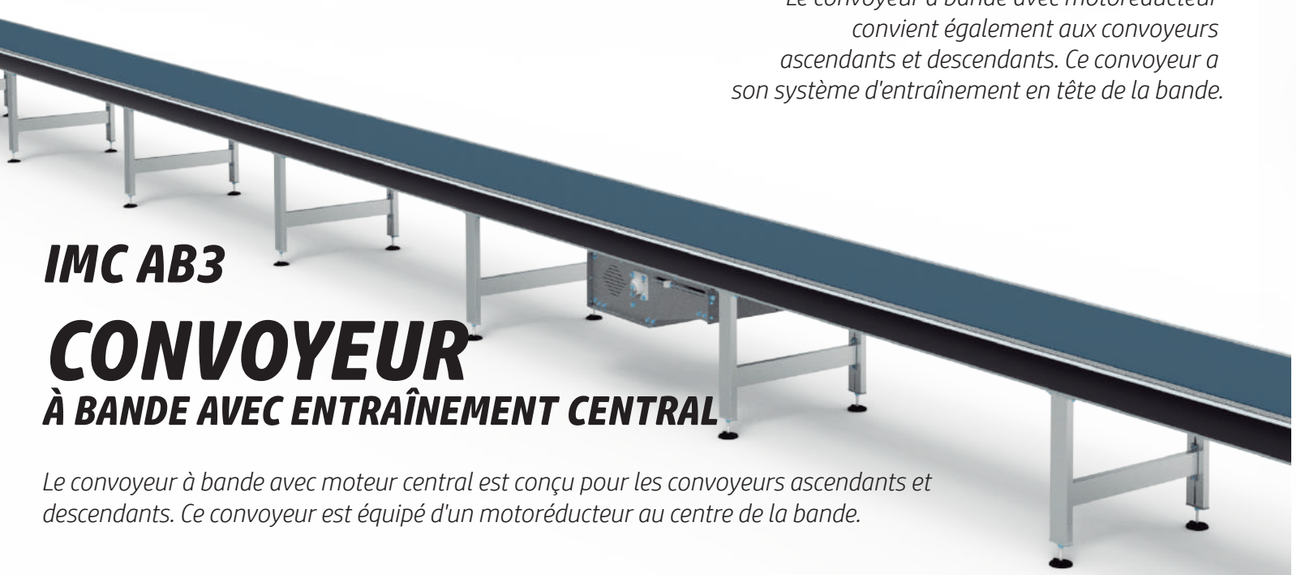
Le convoyeur à bande a pour but de déplacer des marchandises en vrac qui ne conviennent pas aux rouleaux. Il dispose de courroies par zone d'accumulation sans pression. Ce convoyeur est principalement entraîné par un moteur à rouleaux.

IMC AB1
BANDE À ROLEAUX MOTEUR



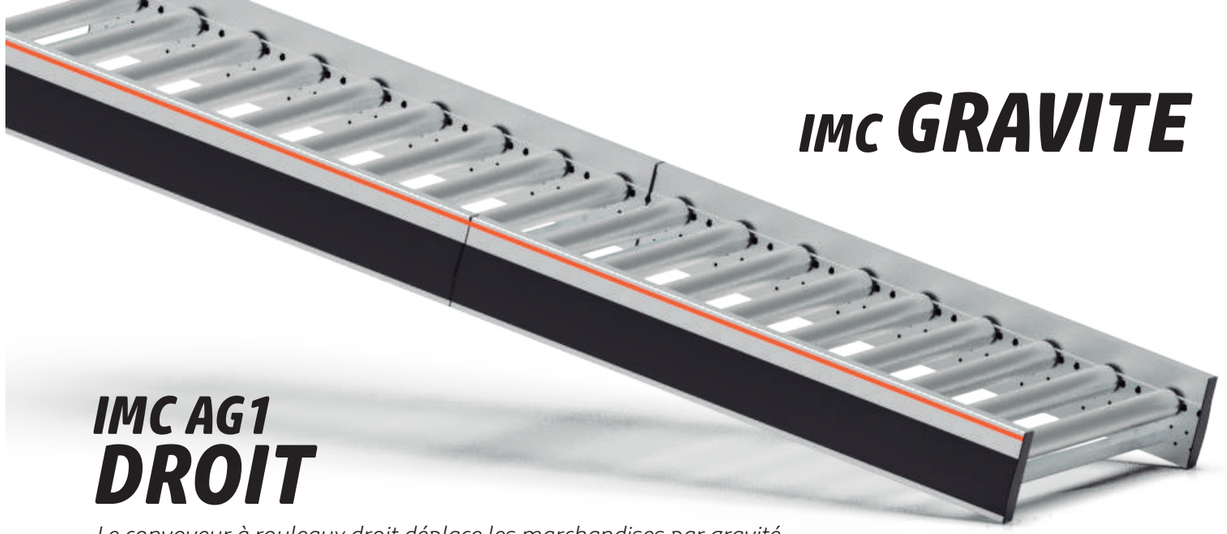
IMC AB2
CONVOYEUR À MOTORÉDUCTEUR

Le convoyeur à bande avec motoréducteur convient également aux convoyeurs ascendants et descendants. Ce convoyeur a son système d'entraînement en tête de la bande.



IMC AB3
CONVOYEUR
À BANDE AVEC ENTRAÎNEMENT CENTRAL

Le convoyeur à bande avec moteur central est conçu pour les convoyeurs ascendants et descendants. Ce convoyeur est équipé d'un motoréducteur au centre de la bande.



IMC GRAVITE

IMC AG1
DROIT

Le convoyeur à rouleaux droit déplace les marchandises par gravité. Il est utilisé comme ligne d'assemblage et de préparation de commandes.



IMC AG2
COURBE

Courbe du rouleau de gravité qui change la direction du transport des marchandises. Les rouleaux coniques avec revêtement thermoplastique maintiennent la direction de la marchandise entre les côtés. Charges déplacées manuellement.

IMC AG3
TABLE À BILLES

La table à billes transporte les marchandises horizontalement et dans n'importe quelle direction très facilement et manuellement. Spécialement conçu pour les postes de travail et de contrôle. Monté sur un profilé standard pour une connexion facile à d'autres convoyeurs.

