

Los rodillos freno son un dispositivo que se usa para controlar la velocidad de transporte de la mercancía en transportadores por gravedad. Hemos de tener siempre en cuenta una serie de puntos de interés, para que el funcionamiento del dispositivo freno sea siempre el más óptimo.



## Datos para el montaje:

- Debe montarse como mínimo, un rodillo freno por pallet, es decir, ...al menos cada 1200mm.
- A mayor peso de carga del pallet, más estrecho ha de ser el intervalo de rodillos freno.
- La velocidad máxima de retención para el rodillo freno es de 0,3 metros por segundo. Aunque la velocidad recomendada óptima sería de entre 0.1 y 0.2 metros por segundo.
- El rodillo freno para que actúe correctamente, ha de estar montado 1 ó 2 mm. por encima del nivel de los rodillos de transporte.

## Datos para la carga:

- Para que el frenado de la carga sea correcto y teniendo en cuenta que el pallet puede venir a mayor velocidad de la recomendada (entre 0.1 y 0.3 m/segundo), el primer rodillo freno ha de estar montado de tal manera que el género no pueda coger una velocidad excesiva.
- Si hay riesgo de exceso de carga, se recomienda montar los dos primeros rodillos con una capacidad de carga mayor. Por ejemplo, si los rodillos están proyectados para una carga máxima de 500 kg, se deberían montar los dos primeros rodillos de freno, sobredimensionados a 800 kg.



El montaje estándar del rodillo freno es siempre para frenado a la izquierda en el sentido de la marcha. Para frenos con giro a la derecha, habrán de pedirse expresamente. Pero de cualquier forma, el sentido de giro indicado en la tapa lateral, ha de respetarse en todo momento para que el dispositivo funcione correctamente.

El funcionamiento incorrecto o incluso la rotura del dispositivo freno, suele ser la mayor parte de las veces, debido a un manejo inadecuado, por lo que se recomienda seguir estas normas de uso y montaje.