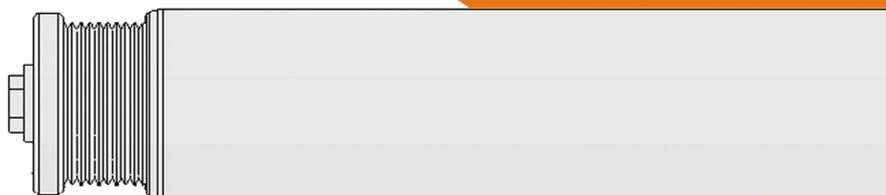
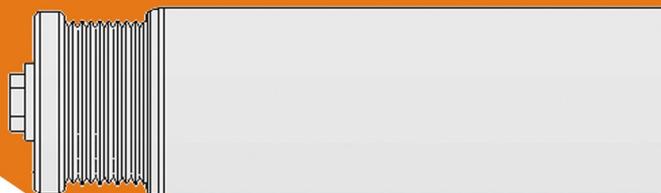
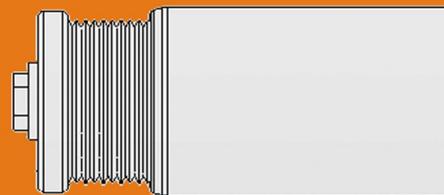


MOTORODILLO CODIMAR

Modelo: MC-1





MOTORODILLO CODIMAR

Modelo MC-1

En Codimar, hemos creado nuestro Rodillo motorizado MC-1 plenamente testado en nuestro banco de pruebas y listo para su uso en cualquier tipo de aplicación previo estudio de carga y velocidad de transporte. El rendimiento, fiabilidad, diseño mecánico y solidez de sus elementos; junto a la versatilidad de sus controladores son de vital importancia para alcanzar el éxito en cualquier aplicación en la que se utilice.

El MC-1 es un rodillo motriz provisto de un motor Brushless de 24V/DC integrado en la propia estructura del rodillo y sin necesidad de escobillas. Su funcionamiento es totalmente silencioso y sin ningún tipo de mantenimiento, lo que lo convierte en una opción limpia y efectiva. Interiormente está compuesto por una caja de satélites planetarios que proporcionan un alto par de arranque en todas las aplicaciones y garantizan la longevidad de uso.

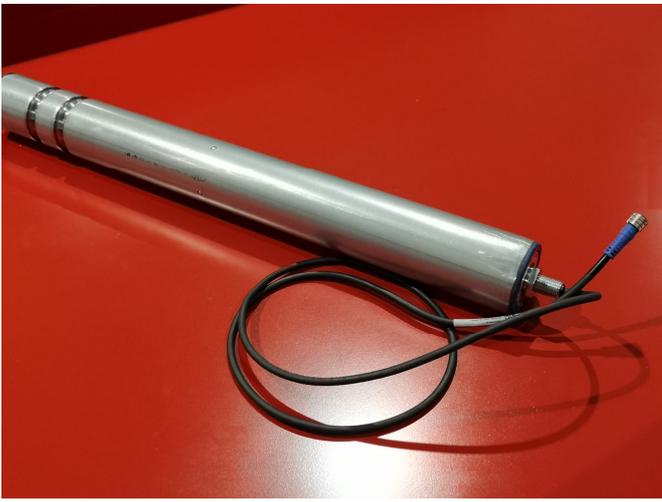
El motorrodillo Codimar MC-1, dispone de una tarjeta controladora externa mediante la cuál podemos verificar en todo momento datos como: velocidad, temperatura de trabajo e incluso la serie, fecha y número de fabricación, que nos facilita el control y diagnóstico ante cualquier posible incidencia. La conexión entre ambos elementos se lleva a cabo por medio de un cable con conector estándar M8 de 4 pines.

El Motorrodillo Codimar MC-1 se fabrica de manera estándar a base de tubo decapado cincado y bajo demanda, en inoxidable. También es posible cualquier tipo de ejecución en cuanto a dimensiones y sistema de transmisión de rodillo a rodillo.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Motor interno Brushless de 24V DC
- Tarjeta controladora externa.
- Conexión por cable conector estándar M8/4PIN
- Preparado para trabajar a altas temperaturas.
- Par de arranque muy elevado.
- Memoria interna con Nº serie, artículo y fecha de fabricación.
- Protección eléctrica IP54/66/69K





BANCO DE PRUEBAS

La verificación, validación y durabilidad del elemento motor se han comprobado mediante la instalación real del CM-1 en un transportador de rodillos accionados por correa Poli-V en diferentes condiciones de carga. Las dimensiones de los rodillos utilizados en las pruebas han sido de tubo D50x1.5 x 700mm. y eje 750mm.

- Pruebas realizadas con tres tipos de carga sobre la tabla de rodillos: En vacío, 15kg y 35kg.
- Se hace funcionar al conjunto haciendo cambios de sentido ininterrumpidos adelante y hacia atrás por medio de un encoder y no por captadores con fotocélula.
- El funcionamiento ha sido continuado desde el inicio de las pruebas hasta su finalización; aproximadamente unas 1.882 horas/3.240.000 ciclos y a la conclusión de las mismas el elemento sigue en perfecto estado de uso.
- La velocidad de transporte del test ha sido de 0.3 m/s sobre un máximo de 0.5 m/s. lo que supone una velocidad de funcionamiento constante al 60% de la capacidad total.
- La temperatura ambiente de trabajo ha oscilado entre los 10 y 40 grados centígrados sin apreciarse ningún tipo de calentamiento anormal en el equipo.
- La temperatura de trabajo continuada del motor, no ha sobrepasado los 51 grados centígrados.
- Para poner al límite el equipo, hemos sometido al motorodillo a ocasionales paros forzados presionando sobre el mismo hasta provocar el paro por corte del sistema de la tarjeta controladora, sin observarse daño en el mecanismo motor.

CONCLUSIONES

En definitiva, el Motorodillo Codimar CM-1 es un elemento óptimo para accionar cualquier tipo de transportador para uso intralogístico, por su durabilidad, eficacia, facilidad de instalación y con resultados garantizados.





CONFIGURADOR RODILLO MOTORIZADO CODIMAR MC-1

PR – AD – 50 – 500 – 45 – ZMHT

- A** = Rodillo Estándar
- T** = Rodillo Cónico
- W** = Protección IP66
- Z** = Temperatura hasta-33°C

500 = RL Longitud del Rodillo

45 = Velocidad en m/seg: 15=0,30/25=0,60/35=0,80/45=1,00/60=1,40/
75=1,70/95=2,20

Z = Material del rodillo acero cincado

J = Acero inoxidable

Q = Recubrimiento PVC 2mm

R = Recubrimiento PU 2mm

A = Rodillo liso (RL = EL-9)

B = Cabezal correa redonda (RL = EL-38)

G = Ranuras redondas embutidas (RL =EL-9)

H = Cabezal Poly-V (RL =EL-36)

P = REM12x1,25 lado motor, 11 Hexagonal eje muelle lado transmisión

T = REM12x1,25 lado motor, RIM8 lado transmisión

Y = Tubo abierto

Las letras/números en negro no se configuran.

EJEMPLO: PR-AD-50-420-25-JMHT



- *Rodillo diámetro 50.
- *Acero inoxidable.
- *Longitud 420mm
- *Velocidad 36m/min.
- *Transmisión Poly-V.
- *Fijación REM12x1,25 lado motor.
- *Fijación RIM8 lado transmisión.

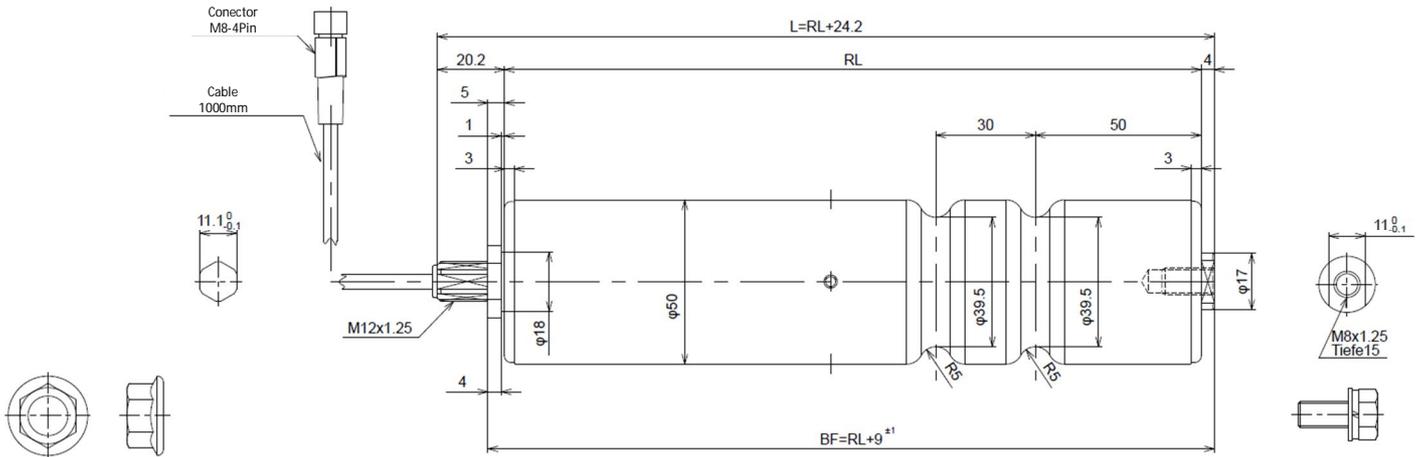




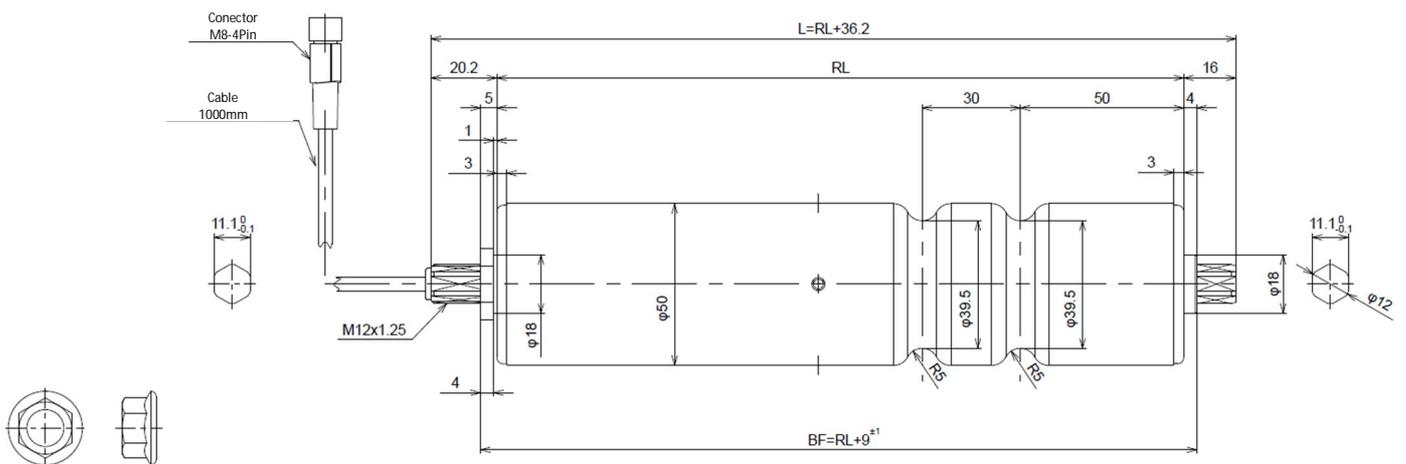
ACOTADO GENERAL RODILLO MOTORIZADO CODIMAR MC-1

TUBO CORREA REDONDA

EJE ROSCADO INTERIOR

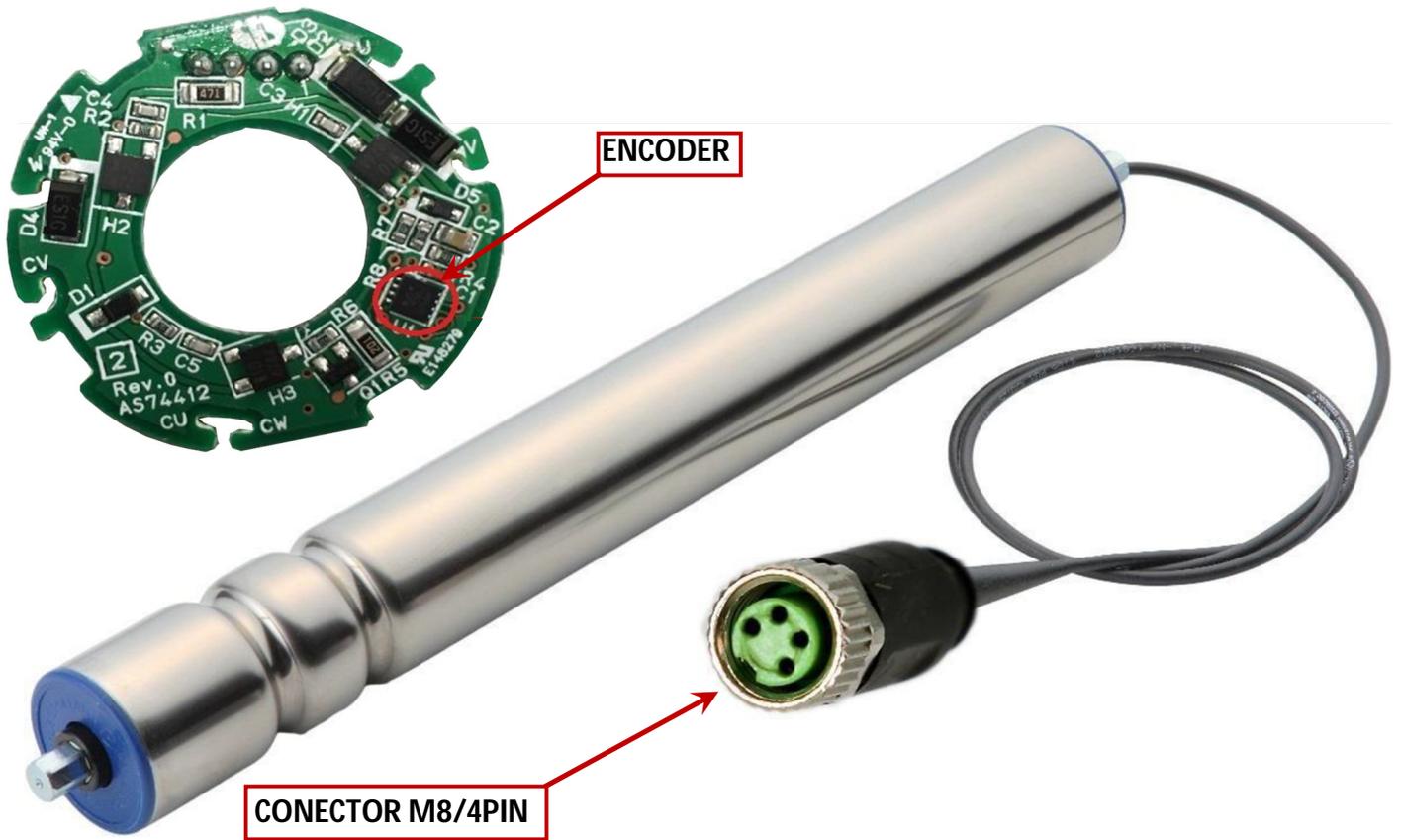


EJE HEXAGONAL





EQUIPO RODILLO MOTORIZADO CODIMAR MC-1 Y CONTROLES



EQUBE AI

- Controlador para CODIMAR MC-1 sin programación
- Controlador de velocidad
- DIP- switch
- Entradas digitales
- Ajuste acel-decel.
- Detección de fallos en salida
- Protección IP20
- Solo ECO Mode

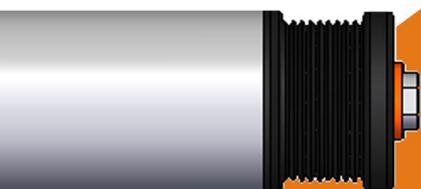
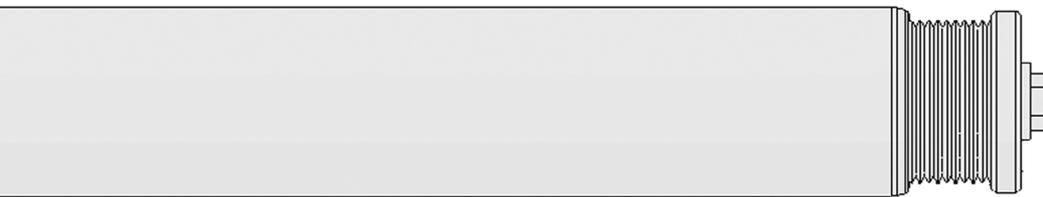
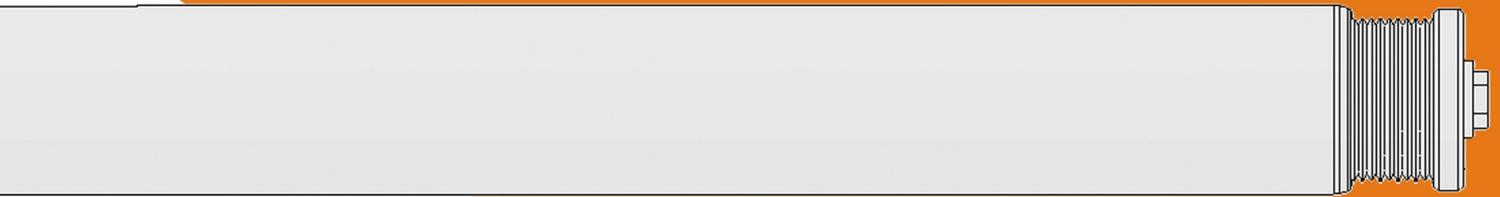


CONVEYLINX AI2

- Dos modos de uso de ConveyLinx Ai2 en ProfiNet
- Con topología descubierta y configuración del PLC al TIA portal Siemens
- Disponibles 16 bites y 64 bites DAP
- Para modo PLC I/O
- Para modo ZPA

CONVEYLINX AI2

- Ethernet controlado de dos zonas
- ProfiNet E/S
- Ethernet IP
- Modbus TCP
- ECO, BOOST y BOOST 8
- Dos sensores
- Dos E/S adicionales
- Certificado ETL (UL)
- UL Stds 61140-1 and 61010-2-201



CENTRAL

14500-PUENTE GENIL

CÓRDOBA - SPAIN

+34 957617563

www.rodilloscodimar.com

Info@rodilloscodimar.com