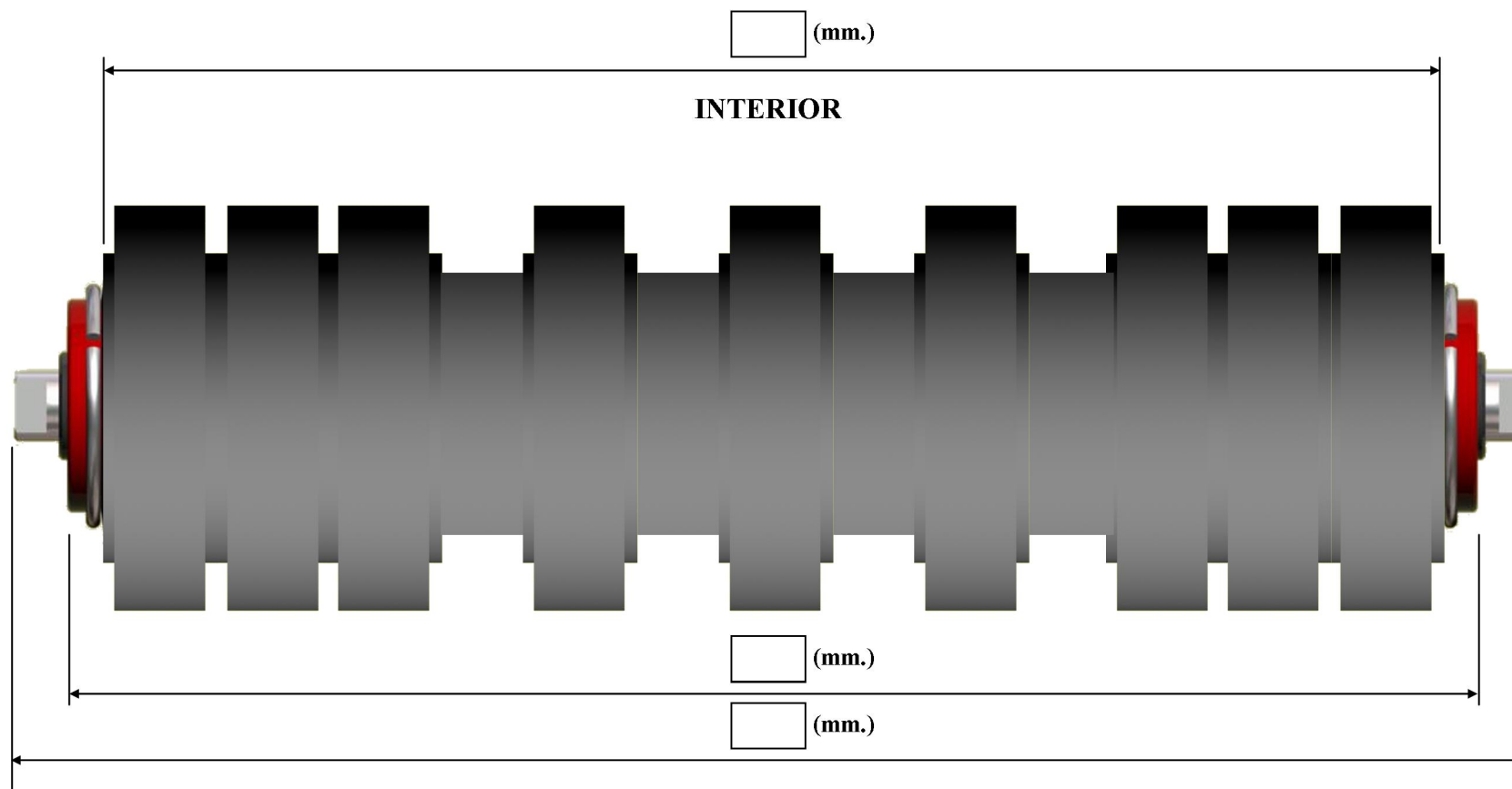




Rodillo Amortiguador Gomas Separadas



Características del Rodillo

| TIP SEPARADOR | Ø TUBO | Ø GOMAS | Nº DE GOMAS EXTREMOS | | Nº DE GOMAS INTERIOR |
|--------------------------------|--------|---------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | EXTREMO 1 | EXTREMO 2 | |
| GOMA <input type="checkbox"/> | | | AMORT <input type="checkbox"/> | AMORT <input type="checkbox"/> | AMORT <input type="checkbox"/> |
| METAL <input type="checkbox"/> | | | HELICO <input type="checkbox"/> | HELICO <input type="checkbox"/> | HELICO <input type="checkbox"/> |
| | | | OVAL <input type="checkbox"/> | OVAL <input type="checkbox"/> | OVAL <input type="checkbox"/> |

NOTA DE INTERÉS

1. SEGÚN EL FABRICANTE, LAS GOMAS PUEDEN TENER DIFERENTES ANCHOS.
2. LOS SEPARADORES DE GOMA, TIENEN UNAS MEDIDAS FIJAS, POR LO QUE HEMOS DE CEÑIRNOS A LAS MISMAS PARA LA SEPARACIÓN ENTRE GOMAS. ESTO, NO AFECTA A LOS SEPARADORES METÁLICOS, QUE SI PUEDEN AJUSTARSE A CUALQUIER MEDIDA.
3. LAS GOMAS SE APLICAN POR MEDIO DE UNA PRENSA ESPECIAL, POR LO QUE DURANTE EL MONTAJE, PUEDEN PRESIONARSE ENTRE ÉLLAS, VARIANDO LIGERAMENTE LA MEDIDA FINAL DEL BLOQUE.